



# ЯХТ-КЛУБ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

№1 (4)

В Е С Т Н И К

февраль-апрель 2015

ВЛАДИМИР ПРОСИХИН:  
**«НИКА» ОЗНАЧАЕТ  
ПОБЕДА!**

«ГАРДА-МАРИНЫ» –  
ВПЕРЕД!

>стр. 8

МАЛЬТИЙСКИЕ  
ЯСТРЕБЫ

>стр. 10

ПЯТЬ РЕГАТ И ДВА МОРЯ  
ТРЕТИЙ СЕЗОН КЛАССА  
GAZPROM SWAN 60

>стр. 18



*Яхт-клуб Санкт-Петербурга*

LANCK  
TELECOM

ЛУТ

*ника*

SUEZ  
CAPITAL  
10



## ПРИВЕТСТВИЕ КОМАНДОРА



### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**В** Санкт-Петербурге весна только вступает в свои права, а клубная жизнь уже бурлит! Первыми на воду вышли младшие спортсмены Академии парусного спорта, чтобы продемонстрировать результаты интенсивной зимней подготовки. Приятно отметить, что спортсмены именно младшей группы класса «Оптимист», воспитанные непосредственно в Академии, в новом году уже неоднократно поднимались на пьедесталы самых престижных международных соревнований.

Олимпийцы Санкт-Петербурга в марте-апреле начали выступления на этапах кубков мира и Европы. За год до Рио конкуренция в олимпийских классах просто невероятная. Жизнь спортсменов проходит в режиме «сборы-соревнования-сборы». Поиск скорости, физическая подготовка, моральный настрой — все это имеет первостепенное значение и требует высокой концентрации и полной отдачи. На этом пути есть успехи, но также остается и много проблем, с которыми ежедневно работает тренерский штаб Академии.

Первым календарь профессионального паруса в марте открыл класс RC44. По завершении зимнего «трансфертного окна» было интересно узнать, кто на что способен. Акватория Валетты создала для этого более чем прекрасные условия. В сильном ветре и при значительном волнении борьба шла буквально за каждый метр дистанции. Экипажи Яхт-клуба Санкт-Петербурга показали отличный результат, завоевав награды и в матч-рейсе, и в гонках флота, еще раз доказывая, что опыт в этом классе имеет большое значение.

В начале мая класс Gazprom Swan60 откроет свой третий сезон. В 2015 году

планируется реализовать сразу несколько инициатив. Если изменение правил класса предполагает развитие спортивного характера соревнований, то расширение географии гонок подарит участникам новые впечатления. Кульминацией сезона станет ежегодная оффшорная гонка Nord Stream Race, маршрут которой в этом году предполагает переход из Фленсбурга в Санкт-Петербург без остановок. Присоединение международного ORC-флота добавит остроты на дистанции, а прибытие яхт в Санкт-Петербург будет очень зрелищным.

Действительно, самые интересные события Яхт-клуб Санкт-Петербурга реализует именно в нашем городе. Программа мероприятий очень насыщенная. Здесь и пять этапов серии регат «Оптимисты Северной столицы. Кубок Газпрома», и чемпионат Европы по матч-рейсу, и гонки Extreme Sailing Series, и отбытие шхуны «Надежда» в учебное плавание, и первенства города и страны в национальных и международных классах.

В июле-августе в новом формате состоится Большая Санкт-Петербургская парусная неделя. Организаторы, а это яхт-клубы города, ассоциации классов и Санкт-Петербургский парусный союз, надеются, что это событие станет настоящим праздником не только для участников, но и для всех жителей города.

ПЕРЕФРАЗИРУЯ известную сентенцию об оценке величия человека по размеру занимающих его вопросов, хочется сказать, что совместная работа всех участников к парусному спорту в Санкт-Петербурге уже позволяет не только строить действительно грандиозные планы но и реализовывать их!

*Владимир Любомиров,*  
командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга



*Яхт-клуб Санкт-Петербурга*

Учредитель и издатель: Санкт-Петербургская региональная спортивная общественная организация «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»

Редакция: Иван Бидзиля  
Марианна Струнникова

Литературный редактор: Анастасия Касаткина

Верстка и препресс: Владимир Шкредов

Фото на обложке: Martinez Studio

Фото-материалы: Frank Terlin  
Pedro Martinez/Sailing Energy  
Елена Разина  
Elena Giolai/FVR  
Martinez Studio  
Lloyd Images  
Kurt Arrigo  
Андрей Шереметьев  
Марина Семенова

Адрес редакции: 197227 Санкт-Петербург, Приморский район, пос. Лахта, ул. Береговая, дом 19, лит. А. Телефон: +7 (812) 324 2255. E-mail: info@yacht-club-spb.ru [www.yacht-club-spb.ru](http://www.yacht-club-spb.ru)

Тираж: 500 экземпляров.  
Распространяется бесплатно. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка любых материалов возможна только при наличии письменного разрешения издателя.

### ОГЛАВЛЕНИЕ

стр. 3. . . . .  
Приветствие командора

стр. 4-7. . . . .  
Новости Академии и клуба

стр. 8-9. . . . .  
«Гарда-марины» — вперед! Garda meeting Optimist class 2015

стр. 10-11. . . . .  
«Мальтийские ястребы»: RC44 Valetta Cup

стр. 12-15. . . . .  
Интервью: Владимир Просихин

стр. 16-17. . . . .  
Новый сезон Gazprom Youth Sailing Challenge

стр. 18-19. . . . .  
Gazprom Swan60 Class: 5 регат и 2 моря в 2015 году

стр. 20-21. . . . .  
Контрасты Extreme Sailing Series

стр. 22. . . . .  
«Надежда» снова в учебном плавании



## НОВОСТИ АКАДЕМИИ И КЛУБА

ФЕВРАЛЬ - АПРЕЛЬ 2015



### ПЯТЬ МЕДАЛЕЙ ИЗ СЕВАСТОПОЛЯ

**КОМАНДА АКАДЕМИИ 27 МАРТА ЗАКОНЧИЛА СОРЕВНОВАНИЯ НА ВОЗРОЖДЕННОЙ РЕГАТЕ «ОТКРЫТОЕ ПЕРВЕНСТВО КРАСНОЗНАМЕННОГО ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА» В Г. СЕВАСТОПОЛЬ. «АКАДЕМИКИ» ВЕРНУЛИСЬ С ПЯТЬЮ МЕДАЛЯМИ, СРЕДИ КОТОРЫХ ДВА ЗОЛОТА.**

Хорошо известная со времен СССР регата на призы командующего Черноморским флотом впервые после перерыва состоялась 21–28 марта. Регата имела статус отборочной к чемпионатам мира и Европы. Неудивитель-

но, что соревнование привлекло большое количество участников. На воду вышел 91 спортсмен из 17 регионов.

Академия парусного спорта была представлена 18 спортсменами разного возраста. Если одни боролись за необходимые для преодоления отбора очки, то для других это была первая крупная регата в жизни.

«Особенность состояла в том, что весь флот почти в 100 выпелов стартовал одновременно, — рассказывает тренер Академии Виктор Еронов, — удивительно, что некоторые спортсмены допустили ошибки уже на старте».

По мнению тренера, именно ошибки помешали многим спортсменам Академии показать

должный результат. «Это и Мельников, и Орлов, и Шапошников: недочеты не позволили показать им те результаты, на которые они были готовы, — продолжает тренер, — при этом, порадовала, например, Соловейчик».

«Тем не менее после сборов на Мальте уровень наших спортсменов заметно вырос, — отмечает Виктор, — уже совсем по-другому дети работают на воде, по-другому оценивают ситуацию и подходят к выполнению задач».

По результатам пяти состоявшихся гонок, Никита Мельников не дотянул до общей победы

самую малость. А пока — второе место в общем зачете. Представитель объединенной команды Академии и ЦСКА (Москва) опытная Виктория Ликсанова была третьей в общем зачете и победила среди девушек-юниоров стала первой среди девушек-юниоров стала Лукоянова Александра; Полина Соловейчик заняла в этом зачете третье место, обойдя одноклубницу Аню Никифорову. Андрей Хоменко был третьим в зачете младших юношей.

«Стоит отметить и других спортсменов Академии, которые неплохо себя проявили, — говорит Виктор Еронов, — это 10-летний Андрей Федоров, который финишировал в десятке младших юношей, и опытный Владимир Новоселов, закончивший регату на 9 месте общего зачета».



## КОМАНДА АКАДЕМИИ В ТРОЙКЕ НА MONACO OPTIMIST TEAM RACING 2015

КОМАНДА АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА 18 ЯНВАРЯ ДОБИЛАСЬ ИСТОРИЧЕСКОГО РЕЗУЛЬТАТА НА КОМАНДНЫХ ГОНКАХ КЛАССА «ОПТИМИСТ» В МОНАКО. «АКАДЕМИКИ» ЗАНЯЛИ ТРЕТЬЕ МЕСТО СРЕДИ 16 КОМАНД ИЗ 15 СТРАН.

В состав команды Академии вошли пять спортсменов: Виктория Ликсанова, Александра Лукоянова, Никита Мельников и Владимир Новоселов; тренер Илья Елышев. Соревнования открылись 15 января.

«Мы стартовали с шестой встречи дня с командой Ирландии, где наши выиграли, заняв соответственно с первого по четвертое места, — рассказывает Илья Елышев, — затем «академики» разобрались с командами Турции, Австрии, Италии, Франции. Интересно началась встреча с лидерами регаты — швейцарцами. Наши ребята ли-



дировали, но на первом знаке допустили тактическую ошибку и уступили совсем немного! Последняя встреча дня была с командой Финляндии! Уже на старте ампаеры раскрутили Мельникова и Новоселова, и ребята догоняли всю гонку; но дистанция очень короткая, поэтому результат — поражение!»

Регата проходила в сложных условиях: на акватории Монако все дни было значительное волнение, при этом ветер редко превышал 10 узлов, а в пятницу, 16

января, гонки и вовсе были отменены. «17 января ветер усилился и соревнования продолжились. Из восьми гонок команда Академии выиграла пять и прошла в 1/8 финала», — сообщает тренер.

В заключительный день «академики» победили сильные команды Франции и Великобритании, но пройти в финал им не удалось. Тем не менее, российские юниоры впервые за многие годы выступления на командных соревнованиях поднялась на пьедестал почета. В 2014 году

российские команды Яхт-клуба «7 футов» и Академии парусного спорта заняли в Монако только 9 и 10 места соответственно.

«Пока не удалось добиться высших наград, но в каждой гонке наши ребята доказывали, что они настоящие бойцы. Вспомнить хотя бы встречу с Французами в ¼ финала или фотофиниш гонки с финнами! С такой командой мы можем рассчитывать на победы в будущем», — продолжает Илья.





## ГОРОДНИЦКИЙ ПОСВЯТИЛ ПЕСНЮ ВЕРФИ «ПОЛТАВА»

2 МАРТА ПО ИНИЦИАТИВЕ ВЕРФИ ИСТОРИЧЕСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ «ПОЛТАВА» В ЯХТ-КЛУБЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СОСТОЯЛАСЬ ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА С ЛЕГЕНДАРНЫМ ПОЭТОМ-ПЕСЕННИКОМ АЛЕКСАНДРОМ МОИСЕЕВИЧЕМ ГОРОДНИЦКИМ, ПО ПРАВУ СЧИТАЮЩИМСЯ МЭТРОМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АВТОРСКОГО ИСПОЛНЕНИЯ.

Александр Городницкий, наряду с Булатом Окуджавой и Юрием Визбором, считается одним из основателей движения авторской песни в СССР. Творческий путь Александра Моисеевича начался более шестидесяти лет назад. Помимо бардовской песни Александр Городницкий посвятил часть своей жизни геофизике и океанологии.

Вечер был посвящен Петербургу и его истории. В рамках выступления состоялся показ ленты «Мой Питер». Продолжился вечер исполнением известных песен, в числе которых прозвучала и «Песня строителей петровского флота», посвященная и подаренная всему коллективу верфи «Полтава».

Александр Городницкий отметил, что строительство копии линейного корабля петровского времени — событие историческое и чрезвычайно важное для Петербурга, где три века назад строился грандиозный флот. Творческий вечер посетили сотрудники верфи и поклонники творчества Александра Городницкого.

## УСПЕХ АКАДЕМИИ НА ЧЕМПИОНАТЕ РОССИИ ПО ЗИМНИМ ВИДАМ ПАРУСНОГО СПОРТА

ВМЕСТЕ С КАЛЕНДАРНОЙ ЗИМОЙ ПОД МОСКВОЙ ЗАВЕРШИЛСЯ ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ЗИМНИМ ВИДАМ ПАРУСНОГО СПОРТА, ГДЕ АКАДЕМИЯ СОБРАЛА ЦЕЛЫЙ УРОЖАЙ МЕДАЛЕЙ. ДОСТАТОЧНО ОТМЕТИТЬ РЕЗУЛЬТАТ ЕГОРА ЖИЛИНА, ЗАНЯВШЕГО ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ЮНОШЕЙ В ПРОГРАММЕ «ЗИМНИЙ ВИНДСЕРФИНГ», И ЕЛЕНА КАЛИНИНОЙ, ПОБЕДИВШЕЙ В ЖЕНСКОМ ЗАЧЕТЕ ПРОГРАММЫ «СНОУКАЙТИНГ, КУРС-РЕЙС».

По мнению руководителя программы «парусная доска» Академии Петра Воногова, стремительное развитие зимних видов парусного спорта в России оказалось очень полезно для молодых спортсменов. «Если ранее зимний парус для нас был скорее факультативным направлением, то сейчас, особенно в виндсерфинге, этот вид спорта становится серьезной тренировочной базой для наших спортсменов в межсезонье», — отмечает

тренер. — Залогом успеха для спортсменов Академии стала хорошая физическая подготовка, — подчеркивает Воногов, — однако у нас еще остаются вопросы в подготовке матчасти, особенно в зимнем виндсерфинге, чему мы уделили много внимания на чемпионате».

По результатам первенства страны в программе «зимний виндсерфинг» Егор Жилин занял первое место среди юношей и девятое в общем зачете. «В зачете чемпионата России Егор мог бы войти в пятерку, если бы не спорная дисквалификация в последней гонке за навал и поломка лыжи в середине соревнований», — сетует Петр Владимирович.

В этой же программе воспитанница Академии Инна Клементьева стала второй среди женщин; «академик» Игорь Сотников был 16-тым. «Играющий тренер» Академии Иван Петров закрыл десятку общего зачета чемпионата.

Опытная Елена Калинина выступала в «строгом» классе «Д8», где смогла занять первое место в женском зачете чемпионата в программе «сноукайтинг, курс-рейс» и второе среди юниоров, уступив только одноклубнику Никите Коданеву. В этой же программе 3 место в общем зачете занял представитель команды Академии парусного спорта Андрей Балякин — чемпион мира 2015.

Еще две медали Академии были завоеваны Никитой Коданевым и Еленой Калининой в марафоне. Никита финишировал первым среди юношей, а Елена — первой в женском «взрослом» и младшем зачетах.



## АКАДЕМИЯ НА TROFEU VILA DE PALAMÓS 2015

**ПО КОЛИЧЕСТВУ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА КЛАССА «ОПТИМИСТ» TROFEU VILA DE PALAMÓS В НЫНЕШНЕМ СЕЗОНЕ СТАЛА КРУПНЕЙШЕЙ В ИСПАНИИ И ВТОРОЙ В МИРЕ ПОСЛЕ ЗНАМИТОЙ GARDA OPTIMIST MEETING — БОЛЕЕ 500 УЧАСТНИКОВ ИЗ 20 СТРАН. РОССИЯ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА 12-ТЬЮ СПОРТСМЕНАМИ, СРЕДИ КОТОРЫХ 6 «АКАДЕМИКОВ» И 3 СПОРТСМЕНА ЦСКА, ВЫСТУПАВШИЕ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АКАДЕМИИ.**

«Из-за капризов февральской погоды за три дня удалось провести только 4 гонки, — рассказывает тренер группы Академии Виктор Еронов, — в первый день при свежем ветре состоялись 3 гонки, и одну гонку с трудом удалось провести в заключительный день соревнований».

Лучший результат среди россиян показал воспитанник яхт-клуба «Дружба» Дмитрий Лаздин — 49 строчка. Всего 1 очко Дмитрию уступил «академик» Владимир Новоселов. «Володя, как Никита Мельников и Саша Орлов, должен был занять место намного выше, и этого удалось бы достичь при большем количестве состояв-

шихся гонок, — продолжает тренер, — но сложилось так, что даже незначительные ошибки сильно повлияли на результат. Для Владимира и Саши — это фальстарт и протест в первой гонке».

Для младших воспитанников Академии соревнования в столь крупном флоте оказались настоящим испытанием. Но, по мнению тренера, ребята достойно справились с задачей. Это касается 11-летней Ксении Громовой и 9-летнего Якова Новикова. «Если Ксения несколько переволновалась, то Яков, наоборот, проявил бойцовские качества — в четвертой гонке на знак вышел в лидерах», — отмечает Виктор Еронов.

Аналогичную оценку выступлению московских спортсменов дает тренер ЦСКА Диана Круцких: «Ребята выступили несколько ниже своего уровня. Дима Головкин получил протест в одной из гонок, но закончил регату третьим приходом. Протест был и у Виктории Ликсановой: в одной из гонок, по мнению судей, она не полностью выполнила штрафной разворот и была дисквалифицирована. В целом у ребят был напряженный график зимней подготовки, сейчас им нужно немного отдохнуть перед стартом отборочных соревнований в Севастополе».



## «ПРИНЦЕССА СОФИЯ» ОКАЗАЛАСЬ СЕРЬЕЗНЫМ ИСПЫТАНИЕМ ДЛЯ ОЛИМПИЙЦЕВ

**4 АПРЕЛЯ ЗАВЕРШИЛАСЬ TROFEU S.A.R. PRINCESA SOFIA — ЗНАМИТОЙ РЕГАТА ОЛИМПИЙСКИХ КЛАССОВ НА О.МАЙОРКА. В НЫНЕШНЕМ ГОДУ «ПРИНЦЕССА» СТАЛА ЭТАПОМ КУБКА ЕВРОПЫ. В РЯДЕ КЛАССОВ ВОСПИТАННИКИ АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА ПОКАЗАЛИ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ПРОДУКТИВНОЙ ЗИМНЕЙ ПОДГОТОВКЕ.**

Первыми на воду вышли кайтсерферы. Академию представляла чемпионка мира среди юниоров Елена Калинина. Несмотря на сложные погодные условия во время соревнований, Елена добилась наивысшего результата в женском зачете. «Благодаря разносторонней зимней подготовке, в частности, ОФП, Елена стала свободнее и увереннее вести доску даже при сильном ветре, — комментирует результат тренер Роман Любимцев, — сейчас мы продолжаем тренировки перед чемпионатом Европы, который состоится в июне».

Высокую оценку по результатам работы в межсезонье заслужила и чемпионка страны Елена Воробьева в классе Laser Radial — 19 место среди 117 спортсменок. «Упор на физическую подготовку дал результаты — при сильном ветре, который царил на акватории в начале регаты, Елена шла уверенно, — комментирует тренер Сергей Воробьев, — флот был очень сильным, но мы уже конкурируем с тем, кого ранее только на старте видели». Следует отме-

тить, что результат Воробьевой самый высокий для российского флота Laser Radial за последние несколько лет.

По количеству участников флот класса Laser не уступал «Радиалу» и здесь представитель команды Академии Сергей Комиссаров добился высокого результата — 28 строчка из 164 спортсменов. При этом Сергею удалось победить в одной из гонок. Еще один спортсмен Академии, юниор Дмитрий Третьяков, в «золотой» флот не прошел и закончил регату вне первой сотни.

Уверенно провели регату опытные олимпийцы Академии в классе 470 Максим и Михаил Шереметьевы. Экипаж финишировал на 16 строчке. «Регата на Майорке стала завершением сбора с немецким тренером, — комментирует Максим Шереметьев, — результат отражает тренировочный процесс и следующий сбор у нас уже с 15 апреля — перед стартом этапа Кубка мира в Йере». Юниоры Академии в 470, экипаж Кучеренко/Москвичев, завершили регату в «серебряном» флоте. «Полезная практика для нашего экипажа — выступать в таком сильном флоте, наша следующая цель — майская регата в Сочи, где мы будем отбираться в состав сборной», — говорит Борис Кучеренко.

Выступление на Майорке стало первым международным соревнованием для чемпионов России в классе 49er Артема Басалкина и Николая Черникова. На старте регаты шкотовый получил травму, что отразилось на результате — 38 строчка из 74 участников. Такой результат не позволил экипажу квалифицироваться на этап Кубка мира в Йере. Апрель ребята проведут в тренировках на о.Гарда.



## «ГАРДА-МАРИНЫ» – ВПЕРЕД!

**5 АПРЕЛЯ ЗАВЕРШИЛСЯ 33 СЕЗОН КРУПНЕЙШЕЙ РЕГАТЫ GARDA MEETING OPTIMIST CLASS, ГДЕ РОССИЙСКИМ ЯХТСМЕНАМ УДАЛОСЬ ПОКАЗАТЬ ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. В МЛАДШЕЙ ГРУППЕ ВОСПИТАННИЦА АКАДЕМИИ ПАРУСНОГО СПОРТА АЛЕКСАНДРА ЛУКОЯНОВА ЗАНЯЛА ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ ДЕВОЧЕК, А В СТАРШЕЙ ГРУППЕ «АКАДЕМИК» НИКИТА МЕЛЬНИКОВ ВОШЕЛ В ДЕСЯТКУ ЗАЧЕТА ЮНОШЕЙ.**



**Н**есколько лет назад Garda Meeting Optimist Class вошла в «Книгу рекордов Гинесса» как крупнейшая в мире регата в одном классе яхт. В 33 сезоне количество участников не достигло рекорда, но все равно оказалось внушительным: более 800 спортсменов из десятков стран мира.

В 2015 году Россия была представлена на Garda Meeting Optimist Class обширным флотом из разных регионов страны. Совместная команда Академии и ЦСКА (Москва) состояла из 10 спортсменов, среди которых Дмитрий Головкин, Владимир Новоселов, Виктория Ликсанова, Никита Мельников и другие. Тренеры: Денис Разумович и Диана Крутских.

Следует отметить, что для спортсменов Академии выступление на Гарде

стало своего рода экзаменом и завершающим этапом тренировочных и соревновательных мероприятий. По мнению тренерского штаба, особенно полезным для спортсменов стала работа на Мальте с приглашенным тренером Эдуардо Родесом. «По итогам сборов, наши спортсмены достигли значительного прогресса в подготовке, — говорит Денис Разумович, — кроме навыков ведения лодки, ребята стали по-другому оценивать тактические и стратегические аспекты соревнований».

В первый день регаты, 1 апреля, организаторы провели импровизированный «Кубок наций», где каждая страна выставила по одному участнику. От России соревновался Денис Лепин из Долгопрудного, которому удалось занять 7 место среди 23 спортсменов.

Денис же возглавил зачет «основной» регаты Garda Meeting Optimist 2 апреля, когда сила ветра превышала 30 узлов. Младшая группа в этот день завершить гонки не смогла.

Уже со второго дня соревнований в неформальном зачете российских спортсменов произошла смена лидера. Воспитанник Академии парусного спорта Никита Мельников, благодаря победе в одной из гонок и хорошим результатам в остальных, поднялся с 25-ой строчки на 10-ую. Далее Никита продолжал лидировать среди российских спортсменов и достиг 8-ой строчки общего зачета. Но удержаться на этой позиции не удалось: подвели результаты заключительного дня. В итоге, Мельников 12-ый в общем зачете и 10-ый среди старших юношей.



**«РЕЗУЛЬТАТЫ НАШЕГО ВЫСТУПЛЕНИЯ НА ГАРДЕ МОЖНО НАЗВАТЬ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫМИ, — КОММЕНТИРУЕТ ТРЕНЕР АКАДЕМИИ ДЕНИС РАЗУМОВИЧ, — ВСЕ СПОРТСМЕНЫ АКАДЕМИИ И СОВМЕСТНОЙ КОМАНДЫ АКАДЕМИИ/ЦСКА ВОШЛИ В ЗОЛОТОЙ ФЛОТ»**



В группе младших спортсменов, где соревновались более 100 участников, отлично выступила воспитанница Академии Александра Лукоянова. С первых гонок этого флота Саша продемонстрировала отличный результат: за три дня поднялась с 8 места на второе в общем зачете и стала первой среди младших девочек.

«Результаты нашего выступления на Гарде можно назвать удовлетворительными, — комментирует тренер Академии Денис Разумович, — все спортсмены Академии и совместной команды Академии/ЦСКА вошли в золотой флот. Кому-то не хватило стабильности, есть ошибки в тактике, но, учитывая условия и качество флота, можно сказать, что все молодцы!» ■



# МАЛЬТИЙСКИЕ ЯСТРЕБЫ

**В МАРТЕ СТАРТОВАЛ НОВЫЙ СЕЗОН СЕРИИ РЕГАТ КЛАССА RC44. ПОДТВЕРЖДАЯ МНЕНИЕ О «РУССКОМ КЛАССЕ», КОМАНДЫ ЯХТ-КЛУБА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОТКРЫЛИ ЗАЧЕТ ВЫСОКИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ. «БРОНЕНОСЕЦ» БЫЛ ПРИЗНАН ПОБЕДИТЕЛЕМ МАТЧ-РЕЙСА И ЗАНЯЛ ТРЕТЬЕ МЕСТО В ГОНКАХ ФЛОТА, А «НИКА» ЗАНЯЛА ВТОРОЕ МЕСТО В ОБЕИХ ПРОГРАММАХ РЕГАТЫ.**

**П**рибытие международного флота на Мальту для принимающей стороны стало настоящим праздником. Гостеприимство островного государства было высоко оценено всеми участниками RC44 Valetta Cup. Чего нельзя сказать о погоде. После первых солнечных дней с легким ветром, погода резко изменилась и далее, все дни гонок флота прошли при сильном ветре и значительном волнении.

Традиционно первый день каждого этапа серии класса RC44 проводится в формате матч-рейс. The Valetta Cup не стала исключением. 25 марта состоялись неполных 6 флайтов, в которых 11 команд провели очные встречи.

Согласно жеребьевке, команды Яхт-клуба Санкт-Петербурга провели по 5 матчей, большинство из которых завершились для россиян успехом. При этом

для каждой из команд день сложился по-разному.

Экипаж «Броненосца» может смело заявить, что фортуна была на его стороне. Первую встречу с ветеранами класса, шведской Artemis, «Броненосец» проиграл, и уже казалось, что следующий матч с «Катюшей» также завершится поражением. Вырвать победу в российском дерби «Броненосцу» удалось буквально на финишной линии, когда «Катюша» выполняла штрафной разворот.

Далее предстояла встреча с многократными победителями серии — британской Team Aqua. Старт «Броненосец» проиграл, но на полном курсе британцы замешкались, пропуская встречное движение другой пары, и петербургской команде удалось перехватить инициативу.

Совсем уж было бы досадно уступить в пятом флайте аутсайдером из Польши MAG Racing, но и здесь старт остался за

соперниками. «Броненосец» вырвался вперед только в середине дистанции.

Четвертая победа петербуржцев оказалась «технической»: на старт заключительного матча соперник не вышел. Команда Artemis youth сошла с дистанции из-за повреждений.

Не менее драматично первый день нового сезона сложился и для Team Nika Владимира Просихина. «Бронза» зачета матч-рейса сезона 2014 и наличие ветерана Кубка «Америки» Дина Баркера в качестве тактика выдвинули «Нику» в фавориты регаты. Но экипажу Владимира Просихина пришлось постоянно доказывать справедливость этого предположения. Команда трижды в пяти матчах оказывалась в роли догоняющей.

Team Nika с достоинством справилась с задачей: команда уступила только в заключительной встрече дня британцам Peninsula Petroleum, когда слабейший



«КОМАНДЫ КЛУБА ПОКАЗАЛИ ВЫСОКИЙ РЕЗУЛЬТАТ В ТАКОМ КОНКУРЕНТНОМ ФЛОТЕ, И ЭТО ОЧЕНЬ ПРИЯТНО, — ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ВЛАДИМИР ЛЮБОМИРОВ, — СТОЛЬ УСПЕШНЫЙ СТАРТ СЕЗОНА ВСЕЛЯЕТ УВЕРЕННОСТЬ, ЧТО МЫ МОЖЕМ БОРЬБЫ ЗА ВЫСОКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И В СЛЕДУЮЩИХ ЭТАПАХ»



ветер потерял устойчивый характер. В остальных матчах, даже проигрывая по ходу встречи, «Ника» сумела добиться побед.

С 26 марта соревнования The Valetta Cup продолжились гонками флота. При легком ветре команды Яхт-клуба Санкт-Петербурга добились стабильных результатов. «Броненосец» трижды финишировал в пятерке и по итогам дня занял четвертую строчку. «Ника», в свою очередь, постепенно набирала обороты, улучшая результаты с 8 прихода в первой гонке к победе в заключительной.

Смена погоды 27 марта по-разному отразилась на результатах команд. Если

«Ника» по результатам двух состоявшихся гонок в тот день поднялась на третье место, то «Броненосец» наоборот, отошел на шестую строчку.

Исправить ошибку экипажу Любомирова удалось уже на следующий день. В единственной гонке 28 марта «Броненосец» был вторым, что позволило команде вернуться в тройку. «Ника» «расположилась» рядом. Перед стартом заключительного дня обе команды были готовы бороться за верхние строчки зачета.

Состоявшиеся 28 марта 3 гонки определили расположение сил в турнирной таблице. Одну из них «Ника» выиграла,

в двух была в пятерке. Это позволило экипажу Владимира Просихина занять второе место в зачете гонок флота. В свою очередь, «Броненосец» закрыл первую тройку этого зачета.

«Команды клуба показали высокий результат в таком конкурентном флоте, и это очень приятно, — прокомментировал Владимир Любомиров, — столь успешный старт сезона вселяет уверенность, что мы можем бороться за высокие результаты и в следующих этапах».

Согласно с календарем серии гонок RC44, следующий этап состоится на севере о.Сардиния, в знаменитом среди яхтсменов курорте Порто Черво. ■

**RC44 VALLETTA CUP, 26-28 МАРТА**  
результаты гонок флота:

1	Charisma	29
2	Team Nika	39
3	Bronenosec Sailing Team	41
4	Team Aqua	43
5	Team CEEREF	50
6	Katusha	53
7	Peninsula Petroleum	57
8	RUS 7 Anywayanyday	61
9	Artemis Racing	64
10	Artemis Racing Youth	72
11	MAG Racing	98

**RC44 VALLETTA CUP 2015, 25 МАРТА**  
результаты матч-рейса:

1	Bronenosec Sailing Team	4
2	Team Nika	4
3	Charisma	4
4	Peninsula Petroleum Sailing Team	4
5	Artemis Racing	3
6	Katusha	2
7	Team Aqua	2
8	Team CEEREF	2
9	RUS-7 Anywayanyday	2
10	MAG Racing	0
11	Artemis Racing Youth	-2



# «НИКА» ЗНАЧИТ ПОБЕДА

**В РОССИЙСКОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ «ПАРУСЕ» КОМАНДА «НИКА» ХОРОШО ИЗВЕСТНА НЕ ТОЛЬКО СПОРТИВНЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ, НО И ХАРИЗМАТИЧНОЙ ФИГУРОЙ СОЗДАТЕЛЯ И РУЛЕВОГО ВЛАДИМИРА ПРОСИХИНА. ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ ВСЕГДА ОТКРЫТ К ОБЩЕНИЮ, КАК В КРУГУ ЯХТСМЕНОВ, ТАК И С ПРЕССОЙ, ОДНАКО ЦЕЛЫЙ РЯД ИНТЕРЕСНЫХ ФАКТОВ ЕГО БИОГРАФИИ, КАК ВЫЯСНИЛОСЬ В ХОДЕ ИНТЕРВЬЮ, МАЛО ИЗВЕСТЕН ШИРОКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ.**

## **ПЕРВЫЙ ШТОРМ**

В парусный спорт я пришел поздно, в 38 лет — приятель пригласил в Стамбуле на борт «Конрад-45». В Азовском море мы попали в шторм, и я занимался откачкой воды: разошедшаяся лодка «приняла» много воды, в каюте — по колено, волна была короткая... Тогда меня первый и последний раз в жизни укачало. Позже был еще один шторм в Черном море, мы по-

теряли почти все паруса, но в итоге мне этот опыт понравился: я понял, что это для меня, что это правильный спорт и правильный образ жизни.

Потом мы купили ЛЭС-750 конструкции Чайкина. Это была потрясающая лодка, на которой мы прошли «Кубок Азовского моря» и заняли второе место среди швертботов. После этого я купил 33-футовый крейсер в Финляндии. На нем я ходил с

семьей и был сам себе и матросом, и капитаном, остальная компания на лодке просто «ехала». Благодаря такому опыту мои навыки управления яхтой существенно улучшились. Затем была Bavaria 42. Меня приняли в Helsingfors Segelklubb: я был первым иностранным членом клуба за 100 лет, а это о многом говорит. 8 лет я ходил в этом регионе с семьей, с друзьями. Хорошо знаю Финляндию, Аландские острова.





## ПОКОРЕНИЕ ВЕРШИН

В молодости я занимался альпинизмом, участвовал в чемпионатах, совершил восхождение на пик Коммунизма, на пик Революции, на Эльбрусе был раз десять.

Вообще в молодости я видел жизнь немного по-другому. Я серьезно занимался наукой и собирался посвятить ей жизнь: в 26 защитил диссертацию (кандидат физико-математических наук), в 40 — докторскую (доктор технических наук). Первая диссертация была связана с процессами в плазме, а именно — спектроскопии плазмы. Вторая специализация — это информационная

безопасность телекоммуникационных и компьютерных систем.

К сожалению, этим планам в полной мере не суждено было сбыться. Мы пережили распад страны и сложные времена. Однако, в той или иной степени, с наукой я связан всю жизнь.

## ПУТЬ В ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Как-то меня друг пригласил в Дюссельдорф на выставку, он хотел купить лодку. В результате он купил Shipman 63, а я — Shipman 72. Это быстрый круизер. На этой яхте я стал путешествовать и соревноваться, участвовал в Giraglia Rolex Cup. На Middle Sea Race мы приходили в десятке,

но спортивным яхтам все же уступали серьезно.

Тогда я решил, что нужна более спортивная лодка, и взял в чартер VO70 Ericsson 1, на которой прошел несколько 600-мильных гонок. «Вольво» была быстрее «Шипмена», но настоящего удовлетворения эти гонки тоже не принесли. Гонки по гандикапу разочаровывают из-за того, что формулы обмера работают по-разному в разных условиях. Настоящая бескомпромиссная борьба экипажей, минимально зависящая от везения, возможна только в монотипах.

Мое первое знакомство с гоночными монотипами состоялось в 2008 году, когда

я строил свой Shipman в Словении. Местные предложили встать за руль в тренировочной гонке RC44, которая проходила за день до зачетных соревнований. Задалось — обогнал несколько профессиональных рулевых, Каярда и Кутса в том числе. Кутс после этого подошел, спросил, не хочу ли присоединиться к классу? Но мне потребовалось 3 года, чтобы понять, что ничего лучше RC44 я не найду!

Тогда я разыскал своих словенцев, выкупил ту же лодку, и через три недели мы уже участвовали в своей первой регате в Австрии. Эта словенско-хорватско-сербская команда до сих пор составляет костяк RC44 Team Nika.

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПАРУС

RC44 — парусная любовь моей жизни. Мне все здесь нравится: лодка, компания владельцев и менеджеров класса, уровень соревнований, формат и география гонок, атмосфера.

Результаты появились не сразу, но последние полтора года Team Nika начала выступать более стабильно. Мне как рулевому пригодился опыт восьми лет самостоятельных плаваний. Есть теория, по которой человек должен потратить 10 тысяч часов, чтобы что-то делать хорошо. Те тысячи часов, что я управлял лодкой один, уже в подкорке сидят.

Гонки upwind/downwind предполагают очень тесный контакт, и даже определенный уровень агрессии, на очень быстрых RC44 к этому привыкнуть не так просто. Для меня и через год это оставалось нерешенной проблемой. Прежний наш тактик посоветовал мне дополнительно погоняться в классе меньших по



размеру и инерции лодок, чтобы набрать опыт близких расхождений. Так я пришел к SB20 в Петербурге.

SB20 быстро отучила меня бояться контактов и позволила отчасти восполнить другие пробелы в яхтенном образовании, такие как работа с весом экипажа и настройками. Тактик Артем Басалкин, действующий чемпион России в классе 49-er, научил при слабом ветре делать оверштаг с ролом, а при сильном запускать генакер в фордевинде вскользь по стакселю, что при повороте позволяет лодке продолжать глиссирование.

На небольших лодках всё нагляднее, а большая яхта — это все же коллективный труд, синхронизация усилий. Маленькая лодка сразу сигнализирует, что ты сделал не так. Благодаря этому начинаешь разбираться в деталях, меняется понимание гонок.

При этом Team Nika SB20 скоро стала самостоятельным проектом. В 2013 году мы стали шестыми на чемпионате мира в Йере и лучшими среди русских лодок. В Открытом чемпионате России 2014 года «Ника» победила в зачете непрофессиональных экипажей.

В конце 2014 года появился еще один проект — Team Nika Melges 20 с русско-итальянским экипажем. В Melges 20 соревнования идут в Средиземноморье без

перерыва в зимний сезон. Лодка того же размера что и SB20, но более требовательная к экипажу.

### МАТЧ-РЕЙС

Никогда не думал, что мне так понравится матч-рейс. Матч-рейс сложнее и по правилам, и технически. Этот формат соревнований предъявляет более высокие требования к экипажу и рулевому, поэтому изначально в RC44 на этих гонках рулевыми были исключительно профессионалы. Но в последнее время в гонках RC44 в матч-рейсе владельцы рулят все чаще. Жаль. С профессионалами соревноваться сложнее, но интереснее.

### О РАССЕЛЕ КУТСЕ, ТЕРРИ ХАЧИНСОНЕ И ДИНЕ БАРКЕРЕ

Рассел создал лодку, класс, идеологию, и я его очень за это уважаю. Он не просто яхтсмен, но и выдающийся менеджер. RC44 — контейнерная лодка, что в три раза снижает цену логистики. В принципе, класс достаточно экономичный, хотя репутация у него иная. При том, что по стоимости он в разы дешевле TP52, уровень гонок сопоставим, допустимый ветровой диапазон шире, а интриги не меньше. Я отгонялся с Кутсом в качестве тактика две регаты. Могу сказать, что азарт гонки у Кутса в крови. Чувство динамики лодки потрясает, стартовать он может без помощи бакового.

Терри Хатчинсон на лодке выкладывается на все 100% и мотивирует всех остальных членов команды. Он не обсуждает и не советует, а только отдает приказы, на лодке он генерал. Лодка из яхты превращается в боевую единицу. Терри остается в нашей команде, несмотря на то, что в этом году с нами не гоняется. Кстати, именно он порекомендовал Дина Баркера в Team Nika.

Дин, конечно, очень приятный человек. С его появлением стиль управления командой сменился на противоположный. Если Хатчинсон — генерал, то с Динем приходится сотрудничать. Он готов общаться и советоваться, при этом от человека на лодке он получает все, на что тот способен, но совершенно иным способом. Если Терри готов согнать с человека десять потов, и все в команде выкладываются, то с Динем никто не заставляет, но все просто очень стараются. Он достаточно мягкий человек и очень воспитанный. Терри всех строит, а Дин общается.





«У МЕНЯ НЕТ ВНУТРЕННИХ ПРЕДПОЧТЕНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РОССИЯН ИЛИ ИНОСТРАНЦЕВ. В КАКОМ-ТО СМЫСЛЕ С РУССКИМИ ЛЕГЧЕ, НО ПОСКОЛЬКУ ОПЫТ РАБОТЫ С ИНОСТРАНЦАМИ У МЕНЯ БОЛЬШОЙ, Я СЕБЯ И КУЛЬТУРНО, И ПСИХОЛОГИЧЕСКИ КОМФОРТНО ЧУВСТВУЮ В ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ КОМАНДЕ»



## О СМЕШАННЫХ ЭКИПАЖАХ РОССИЙСКИХ И ИНОСТРАННЫХ ЯХТСМЕНОВ

В классе RC44 накоплен большой опыт такого взаимодействия. В разной степени это касается команд «Броненосец», «Синергия», «Катюша», и, собственно, «Ника». Эд Берд всегда очень хорошо отзывался об экипаже «Синергии», что подтверждают и результаты команды. Среди спортсменов барьеров нет.

Если брать уровень менеджмента, то англо-саксонский подход — пример для

подражания, у них это делается на высшем уровне. Люди привыкли делать свое дело качественно и до конца, контролеры в таком экипаже не нужны.

Отмечу, что итальянские лодки ну очень громкие — это их особенность. Удивительно, что при этом такие экипажи бывают эффективными.

У меня нет внутренних предпочтений относительно россиян или иностранцев. В каком-то смысле с русскими легче, но поскольку опыт работы с иностранцами у меня большой, я себя

и культурно, и психологически комфортно чувствую в интернациональной команде.

С другой стороны, в SB20 у нас сильный, сплоченный и чисто российский экипаж. И в Melges20 русский тактик — Сергей Шевцов. Правда, Сергей забывает переключаться на русский после общения с нашим шкотовым итальянцем. Скоро я с ними по-итальянски заговорю... ■

Беседовал Иван Бидзиля

# GAZPROM YOUTH SAILING CHALLENGE ОТКРЫВАЕТ ВТОРОЙ СЕЗОН

**В ФЕВРАЛЕ 2015 ПРОГРАММА GAZPROM YOUTH SAILING CHALLENGE ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ОЧЕРЕДНОГО НАБОРА СПОРТСМЕНОВ. ПРОЕКТ, ЗАПУЩЕННЫЙ В ФЕВРАЛЕ 2014 ГОДА, С УСПЕХОМ ПРОШЕЛ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД И ВСТУПИЛ ВО ВТОРОЙ СЕЗОН: ОПУБЛИКОВАН КАЛЕНДАРЬ И ОБЪЯВЛЕН ПРИЕМ АНКЕТ КАНДИДАТОВ.**

**П**рограмма профессионального совершенствования молодых российских спортсменов Gazprom Youth Sailing Challenge была создана по инициативе Яхт-клуба Санкт-Петербурга при поддержке ОАО «Газпром» и Всероссийской федерации парусного спорта. Идея проекта была продиктована необходимостью расширения контингента российских яхтсменов, подготовленных к работе в профессиональных международных экипажах, за счет перспективных молодых спортсменов. «В составах российских команд год от года мы видим все те же лица, в то время как на яхтах наших иностранных конкурентов экипажи все время обновляются за счет молодежи, — объясняет командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Владимир Любомиров. — Как и другие российские шкиперы, я вынужден брать в команду иностранцев, несмотря на то, что хочется видеть в составе больше соотечественников. Когда мы создавали программу Gazprom Youth Sailing Challenge, перед нами стояла задача привлечь как можно больше молодых талантов в профессиональный парусный спорт и дать им возможность в дальнейшем развиваться самостоятельно».

В минувшем году, даже на фоне общего подъема интереса к парусному спорту, программа Gazprom Youth Sailing Challenge прозвучала как действительно актуальный и уникальный для России проект. За год удалось подготовить профессиональную команду, члены которой уже вполне успешно развиваются самостоятельно, используя навыки, полученные в программе. Организаторы учли опыт дебютного года и обновили программу рядом важных дополнений.



В этом году планируется отобрать в команду четырех новых участников. До 1 июня открыт прием заявок от спортсменов в возрасте от 18 до 30 лет, обладающих спортивным разрядом не ниже КМС. Во время тренировочных сборов, которые пройдут в Санкт-Петербурге в июне, кандидаты пройдут серию тестов, а также примут участие в тренировках на воде, во время которых будут проверяться знания и навыки спортсменов. Материалы для подготовки к тестам теперь доступны на официальном сайте программы, что существенно упростит процесс подготовки.

Одним из ключевых нововведений этого года станет специальный конкурс на позицию навигатора. Это уникальный шанс поучиться мастерству навигации у опытного наставника в профессиональном экипаже. «Участие в программе даст кандидату возможность на практике попробовать решать весь спектр задач, стоящих перед навигатором профессиональной команды, с использованием самого современного оборудования на "боевой" лодке», — комментирует навигатор команды Вадим Михайлов.

Календарь программы в 2015 году состоит из трех регат в классе Gazprom Swan 60 и соревнований в классе J70. Уже

весной молодежной команде предстоит принять участие в двух крупных регатах с промежутком в несколько дней. В связи со сложным началом сезона, экипаж Tsaar Peter будет участвовать в весенних регатах в прошлогоднем составе. Это позволит уже хорошо сработавшейся команде продемонстрировать, что удалось достичь участникам проекта за год. «Сейчас, в преддверии сезона, я чувствую, что подготовлен как морально, так и физически, — рассказывает участник проекта и рулевой команды Вячеслав Мартынов. — Одним из наших главных преимуществ является сплоченность команды, чувство ответственности друг за друга и всегда позитивный настрой, что обязательно приведет нас к большому успеху в этом сезоне».

В конце апреля экипаж Tsaar Peter отправится на Майорку, чтобы подготовиться к Palmavela — одной из престижнейших регат на Средиземном море. Команда Gazprom Youth Sailing Challenge хорошо знакома с акваторией залива Пальмы, где будут проходить соревнования, однако программой предусмотрен тренировочный сбор перед началом регаты. Отрабатывать маневры на воде экипаж начнет уже 25 апреля. По окончании Palmavela экипаж Swan 60 Tsaar Peter отправится в Скарлино (Италия), где с 10 по 16 мая будет проходить чемпионат мира в классе Gazprom Swan 60. В промежутке между регатами будет проведен тренировочный перегон яхты с острова Майорка на тосканское побережье Италии. Чемпионат мира в классе Gazprom Swan 60 — ключевое событие в календаре класса. Каждый год эти соревнования проводятся в разных точках Европы, на различных акваториях. В этом



**ВЛАДИМИР ЛЮБОМИРОВ: «КОГДА МЫ СОЗДАВАЛИ ПРОГРАММУ GAZPROM YOUTH SAILING CHALLENGE, ПЕРЕД НАМИ СТОЯЛА ЗАДАЧА ПРИВЛЕЧЬ КАК МОЖНО БОЛЬШЕ МОЛОДЫХ ТАЛАНТОВ В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПАРУСНЫЙ СПОРТ»**

году флот 60-футовых моноטיפов соберется на неделю в марине Скарлино. Как всегда ожидается высокая конкуренция среди экипажей-участников. Команда Gazprom Youth Sailing Challenge принимала участие в прошлогоднем чемпионате и заняла тогда пятое место, а в течение недели не раз финишировала в тройке, поэтому в этом году, имея за плечами внушительный опыт, молодежный экипаж будет уверенно бороться за место в тройке лидеров.

Две первые регаты проверят навыки спортсменов и выявят сильнейших. «Профессионалы должны держать себя в форме все время, и это касается не только физической подготовки, — важно все время поддерживать навыки на должном уровне, — комментирует главный тренер программы Сергей Бородин. — В начале этого сезона у нас будет всего несколько дней на подготовку. Команде придется восстановить форму, заново наладить коммуникацию между членами экипажа, а это потребует от спортсменов полной отдачи».

В промежутке между регатами в классе Gazprom Swan 60 программа Gazprom Youth Sailing Challenge сформирует из спортсменов программы молодежный экипаж, который будет представлять Яхт-клуб Санкт-Петербурга на соревнованиях Национальной парусной лиги (ВФПС), а также Европейской парусной лиги (класс J70). Опыт выступления команды клуба на пробной регате в Копенгагене в 2014 году показал, что этот сравнительно новый формат соревнований востребован и пользуется популярностью в европейском парусном сообществе, поэтому участие в них станет новым направлением развития для молодежной программы.

Финальным аккордом сезона станет сентябрьская оффшорная регата Nord Stream Race, в которой команда примет участие уже в обновленном составе. Протяженность маршрута балтийской гонки составит в этом году около 800 морских

миль. Nord Stream Race — это всегда самая сложная регата в календаре класса Gazprom Swan 60, требующая серьезной подготовки, отточенных навыков и слаженной работы. В прошлом году молодежная команда начала сезон этой регатой, но при всей воле к победе показала недостаточную подготовку. В этом году у экипажа Tsaar Peter есть все основания претендовать на призовое место, ведь большая часть команды уже хорошо знакома со спецификой оффшорных гонок на Балтике. «У нас немного времени, — рассказывает Сергей Бородин, — однако перед нами и не стоит задача научить наших спортсменов всему — мы должны дать им толчок к развитию, а также основные знания и навыки, заложить базу для их будущей работы в профессиональных экипажах». Именно такой базой может послужить участие в регатах календаря Gazprom Youth Sailing Challenge под руководством опытных наставников.

Следить за новостями проекта можно на официальном сайте [yousail.ru](http://yousail.ru) ■



# ПЯТЬ РЕГАТ И ДВА МОРЯ ТРЕТИЙ СЕЗОН КЛАССА GAZPROM SWAN 60

**ГОНОЧНЫЙ КАЛЕНДАРЬ КЛАССА GAZPROM SWAN 60 ОХВАТЫВАЕТ В 2015 ГОДУ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ И ВКЛЮЧАЕТ ПЯТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГАТ. СОРЕВНОВАНИЯ БУДУТ ПРОХОДИТЬ С АПРЕЛЯ ДО КОНЦА СЕНТЯБРЯ НА СРЕДИЗЕМНОМ И БАЛТИЙСКОМ МОРЯХ. ОТКРОЕТ СЕЗОН РЕГАТА PALMAVELA, КОТОРАЯ ПРОЙДЕТ НА МАЙОРКЕ С 30 АПРЕЛЯ ПО 3 МАЯ.**



**Р**almavela по традиции открывает международный гоночный сезон на Средиземном море. Организованная Real Club Náutico de Palma, эта регата входит в число наиболее масштабных парусных соревнований в Европе и проводится ежегодно с 2004 года. В гонках принимают участие килевые яхты различных классов и годов постройки: от винтажной классики до современных Maxi.

Сразу по окончании регаты флот Swan 60 соберется на тосканском побережье Италии недалеко от Скарлино, где состоится главное событие сезона — чемпионат мира в классе Gazprom Swan 60. Соревнования будут проходить с 10 по 16 мая на базе Marina di Scarlino. Принимающей стороной выступит яхт-клуб Club Nautico di Scarlino, основанный в 2002 году. Чемпионат мира в классе Gazprom Swan 60 будет проходить уже в третий раз. Впервые эти соревнования были проведены в рамках Swan European Regatta в 2013 году, а в

прошлом сезоне регата прошла под эгидой Cota del Rey Marfre.

В июне поводом для встречи яхт класса Gazprom Swan 60 станет знаменитая Giraglia Rolex Cup — регата, которая пройдет уже в 63-ий раз. Для начала флот соберется 12 июня в Сан-Ремо (Италия), откуда стартует первая гонка до французского Сен-Тропе. Здесь командам предстоит принять участие в береговых гонках, которые будут проходить три дня, а 19 июня будет дан старт 243-мильной гонки по маршруту Сен-Тропе — Генуя с обязательным прохождением скалы Жиралья на северной оконечности острова Корсика. Giraglia Rolex Cup — одно из главных парусных соревнований на Средиземном море, привлекающее ежегодно сотни яхт и тысячи спортсменов. Это настоящая проверка мастерства экипажей: комбинация прибрежных и оффшорных гонок требует от участников наличия превосходных тактических навыков.

В начале августа флот Gazprom Swan 60 снова вернется на Майорку, чтобы принять участие в Cota del Rey Marfre. Неделя коротких гонок в заливе Пальмы станет заключительным соревнованием на Средиземном море. После флот перебазирован на Балтику, где, как и в 2013 году, кульминацией сезона станет ежегодная оффшорная регата Nord Stream Race. В этом году 800-мильная гонка стартует 20 сентября в северогерманском Фленсбурге, финиш будет принимать в Санкт-Петербурге. По такому же маршруту гонка проходила два года назад, тогда немецкая команда яхты Outsider установила рекорд дистанции: три дня, 38 минут и 23 секунды. У участников будущей регаты Nord Stream Race есть уникальный шанс побить этот рекорд, однако, учитывая сложность маршрута и непростые погодные условия в это время года, возможно, что воспользоваться этим шансом не удастся. «Каждый сезон Nord Stream Race



отличается от предыдущих, — отмечает рейс-директор Клаудия Лангенан, — осенняя Балтика непредсказуема: участники могут столкнуться как со штилевой погодой, так и со шквалистым ветром. Предугадать победителя невозможно: слишком много факторов сказывается на условиях гонки, однако это и делает регату столь интересной для участников».

Владимир Любомиров, президент класса Gazprom Swan 60, убежден в том, что в ближайшие годы динамичное развитие продолжится. «Флот Gazprom

Swan 60 за последние 12 месяцев расширился, и теперь в него входят яхты владельцев из России, Китая, США и стран Европы, — комментирует Владимир. — Растет не только привлекательность уже довольно многочисленного класса, но и качество проводимых нами соревнований. Уверен, что в этом сезоне мы снова станем свидетелями незабываемых гонок». Подведение итогов всего цикла гонок 2015 года и чествование победителей по результатам сезона запланировано в Северной столице на 26 сентября.

По решению менеджмента класса, правила с нового сезона ужесточены: сделан еще больший акцент на тактическом мастерстве экипажей. Ограничения численности экипажа, а также изменение требований к техническим характеристикам парусов сократят расходы владельцев, что соответствует изначальным целям и задачам класса.

Обновленные правила класса, а также другую полезную информацию можно найти на официальном сайте по адресу [www.gazpromswan60class.com](http://www.gazpromswan60class.com) ■

# КОНТРАСТЫ EXTREME SAILING SERIES

**ДЛЯ РОССИЙСКОЙ ПАРУСНОЙ КОМАНДЫ GAZPROM TEAM RUSSIA ВТОРОЙ СЕЗОН В EXTREME SAILING SERIES НАЧАЛСЯ СИНГАПУРЕ УЖЕ В ФЕВРАЛЕ. НО ЕСЛИ ПЕРВЫЙ ЭТАП КОМАНДА ПРОВЕЛА УВЕРЕННО, ФИНИШИРОВАВ В ПЯТЕРКЕ, ТО УЖЕ СПУСТЯ МЕСЯЦ В ОМАНЕ GAZPROM TEAM RUSSIA ОЖИДАЛ «ХОЛОДНЫЙ ДУШ» — ПОСЛЕДНЕЕ МЕСТО В ТАБЛИЦЕ ЭТАПА. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, КОМАНДА ИГОРЯ ЛИСОВЕНКО НЕ ТЕРЯЕТ ПРИСУТСТВИЕ ДУХА.**

**В** новом сезоне состав Gazprom Team Russia пополнился еще одним российским яхтсменом. Кроме шкипера Игоря Лисовенко и бакового Алексея Кулакова, которые прошли закалку в классе Extreme 40 в 2014, в команду вошел одноклубник Игоря — Александр Божко. В новом для себя классе яхт Александр будет отвечать за передние паруса. «Мы очень молодая команда и пускай у нас не так много опыта, как у соперников, но нашими преимуществами можно назвать энтузиазм и стремление к победе», — говорит рулевой Gazprom Team Russia, известный новозеландец Фил Робертсон.

С первых стартов в Сингапуре Gazprom Team Russia обозначила свои амбиции. В состоявшихся в течение 4 дней 32 гонках российская команда выиграла 3 и 7 раз финишировала в тройке. Это позволило прочно закрепиться на четвертой строчке Extreme Sailing Series 2015. «В 2014 году мы набирались опыта, и сейчас у нас есть хороший потенциал для борьбы за высокие места, — отмечает шкипер российской команды, — конечно, было бы замечательно подняться на пьедестал уже в Сингапуре, но пока четвертая строчка — наш личный рекорд выступления в серии».

Спустя месяц, в марте, флот серии снова встретился на акватории султана-та Оман. Оманский залив встретил гостей непривычно свежим ветром и высокой волной.

Gazprom Team Russia открыла второй этап уверенно. После первого гоночного дня команда Игоря Лисовенко занимала шестое место с несколькими приходами в тройке. Но развить успех помешала досадная и одновременно серьезная поломка степса мачты катамарана. 12 марта Gazprom Team Russia была вынуждена сойти с дистанции, получив максимальные штрафные очки в четырех гонках.

«Повреждение основания мачты могло привести к ее потере, и мы решили не рисковать, — комментирует инцидент баковый команды Алексей Кулаков, — ремонт длился всю ночь и только к утру наш катамаран был снова готов к соревнованиям».

Устранив проблему, Gazprom Team Russia принялась догонять соперников по турнирной таблице. Гоночный день 13 марта порадовал победой и несколькими приходами в тройке. Погоня продолжилась и в заключительный день, команде снова удалось победить в одной из гонок,

но полностью реабилитироваться российская команда не смогла. По результатам 29 состоявшихся в Омане гонок, Gazprom Team Russia заняла восьмое место.

«Досадно, когда случай вмешивается в планы, но это технический вид спорта и проблемы с матчастью случаются, — сетует шкипер Gazprom Team Russia Игорь Лисовенко. — Главное, что мы смогли продолжить соревнования и сохранить боевой дух».

По словам шкипера, перед стартом третьего этапа, который пройдет в Циндао с 30 апреля по 3 мая, техническая команда детально обследует состояние катамарана, чтобы исключить возможность подобных инцидентов в будущем.

«Когда сталкиваешься с такими проблемами, они только усиливают мотивацию в борьбе за высокий результат, — продолжает российский спортсмен, — почувствовав свой потенциал при сравнении с другими командами серии, мы с нетерпением ждем старта следующего этапа, чтобы доказать всем, на что мы способны!».

В августе нынешнего года шестой этап Extreme Sailing Series состоится в Санкт-Петербурге, на Неве, у Петропавловской крепости. ■

## EXTREME SAILING SERIES™ ACT 2 MUSCAT ОБЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОСЛЕ 29 ГОНК

1	THE WAVE, MUSCAT	OMA	239
2	SAP EXTREME SAILING TEAM	DEN	237
3	RED BULL SAILING TEAM	AUT	220
4	OMAN AIR	OMA	211
5	TEAM TURX POWERED BY KAYA ROPES	TUR	189
6	GAC PINDAR	GBR	167
7	LINO SONEGO TEAM ITALIA	ITA	157
8	GAZPROM TEAM RUSSIA	RUS	152

## EXTREME SAILING SERIES™ 2015 OVERALL ПОСЛЕ ДВУХ ЭТАПОВ СЕЗОНА 2015

1	RED BULL SAILING TEAM	AUT	18
2	THE WAVE, MUSCAT	OMA	18
3	SAP EXTREME SAILING TEAM	DEN	18
4	OMAN AIR	OMA	13
5	GAZPROM TEAM RUSSIA	RUS	10
6	GAC PINDAR	GBR	10
7	TEAM TURX POWERED BY KAYA ROPES	TUR	9
8	LINO SONEGO TEAM ITALIA	ITA	8





# «НАДЕЖДА»

## СНОВА ВЫХОДИТ В УЧЕБНОЕ ПЛАВАНИЕ

ЛЕТОМ 2015 ГОДА **ЛЕГЕНДАРНАЯ ШХУНА «НАДЕЖДА»** СНОВА ВЫЙДЕТ В УЧЕБНОЕ ПЛАВАНИЕ. НА СЕЙ РАЗ ОБУЧЕНИЕ НА ПАРУСНИКЕ ПРОЙДЕТ ЭКИПАЖ КУРСАНТОВ ИЗ БОЛЕЕ СОТНИ СТУДЕНТОВ ЧЕТЫРЕХ ВУЗОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.

**С** апреля 2015 года Яхт-клуб Санкт-Петербурга начинает реализацию уникальной программы парусной практики для учащихся ВУЗов Санкт-Петербурга — «Надежда морей». Как следует из названия, обучение и практику учащиеся будут проходить на борту легендарной шхуны «Надежда», которая в 2014 году пополнила учебный флот Яхт-клуба.

Особенность программы «Надежда морей» состоит в том, что участниками морской практики станут студенты не морских, а гуманитарных и технических ВУЗов. При этом, большинство затрат покрывает Яхт-клуб Санкт-Петербурга. К участию приглашены студенты Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики (ИТМО), Санкт-Петербургского государственного экономического университета (СПбГЭУ), Санкт-Петербург-

ского политехнического университета (ПОЛИТЕХ), Национального минерально-сырьевого университета (ГОРНЫЙ).

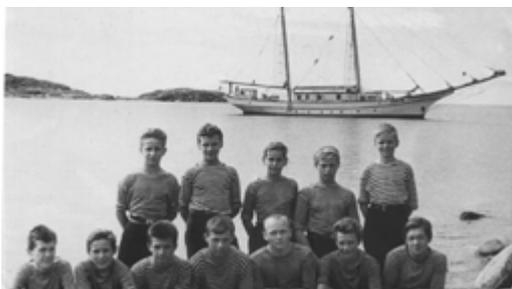
Согласно плану программы, каждый из приглашенных ВУЗов проводит внутренний отбор среди студентов, желающих пройти морскую практику. Из победителей такого отбора и будут сформированы группы по 13 человек. Помогать в обучении будет профессиональная команда «Надежды».

Всего в период с конца мая по начало сентября пройдут практику 130 студентов в 11 группах. Каждая группа проведет в море по 7 дней. За это время «Надежда» пройдет по маршруту Санкт-Петербург-Ханко и обратно с остановками в городах Хельсинки и Котка.

«Как прекрасная возможность знакомства с парусом, развития навыков командной работы, уверенности в себе и личностного роста, подобные проекты уже давно зарекомендовали себя во

всем мире, — комментирует менеджер проекта Елена Соловьева, — но Яхт-клуб Санкт-Петербурга значительно усовершенствовал общепринятую модель: «Надежда морей» сейчас самая доступная программа обучения для студенческой молодежи».

Шхуна «Надежда» большую часть своей 100-летней истории была именно учебным парусником. Известная сотням яхтсменов города под названием «Ленинград», шхуна была приписана в качестве учебного парусника к Центральному яхт-клубу профсоюзов с 1956 по 2008 гг. Позже парусник находился в частной собственности, а с 2014 «Надежда» — флагман учебного флота Яхт-клуба Санкт-Петербурга. В процессе подготовки к плаванию 2015, «Надежда» подверглась тщательному ремонту. Обновлен парусный гардероб, элементы рангоута и такелажа, двигатель. Отремонтированы жилые помещения корабля. ■





| FLENSBURG – SAINT PETERSBURG  
| 20 – 27 SEPTEMBER, 2015  
| ФЛЕНСБУРГ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ  
| 20 – 27 СЕНТЯБРЯ 2015



## NORD STREAM RACE

Baltic non-stop 800 nautical mile offshore race  
Балтийская офшорная гонка протяженностью 800 миль



Организованная Яхт-клубом Санкт-Петербурга и Norddeutscher Regatta Verein при поддержке ОАО "Газпром", регата **Nord Stream Race** пройдет в 2015 году в четвертый раз.  
**ПРИМИ ВЫЗОВ БАЛТИКИ!**

Supported by Gazprom and organised by the St. Petersburg Yacht Club and the Norddeutscher Regatta Verein the **Nord Stream Race** will be run for the fourth consecutive year in 2015.  
**TAKE UP the BALTIC CHALLENGE!**

Регистрация на участие открыта.  
Подробности на сайте.  
Registration is open. Learn more at

[www.nord-stream-race.com](http://www.nord-stream-race.com)

Организаторы соревнований: ОАО «Газпром» и «Яхт-клуб Санкт-Петербурга»



Традиционная ежегодная серия детско-юношеских регат в классе "Оптимист" проводится в Санкт-Петербурге с 2012 года.

**Сроки проведения регаты - с 22.05 по 30.08.2015 г.**

## ОПТИМИСТЫ СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЫ. КУБОК ГАЗПРОМА 2015

Места проведения этапов:

**Акватория Финского залива -**

*акватория яхтенного порта «Геркулес»*

**Акватория Невы -**

*напротив Петропавловской крепости, стрелки Васильевского острова и Зимнего Дворца*

**I этап - 22-24.05.2015 - Акватория Финского залива**

**II этап - 29-31.05.2015 - Акватория Невы**

**III этап - 26-28.06.2015 - Акватория Финского залива**

**IV этап - 24-26.07.2015 - Акватория Финского залива**

**V этап - 28-30.08.2015 - Акватория Финского залива**

подробности на сайте:

**opticup.org**

**www.yacht-club-spb.ru**

